SIA LA RÉFÉRENCE
EN INFORMATION AÉRONAUTIQUE

Carte aéronautique 1 : 250 000

France
Région Parisienne

Espace aérien couvert / *Airspace covered* :
SFC - FL 195

Informations aéronautiques en vigueur :
21 avril 2022

Aeronautical data in use: April 21st, 2022

Avant le vol, consulter les dernières informations en vigueur

Before flight, check latest information in use

Modification possible Freq AD Voir AIC 8.33 KHz et cartes VAC
Possible amdt AD Freq Refer to AIC 8.33 KHz and VAC

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSNA
Service de l'information aéronautique

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

ISBN : 978-2-11-162919-6

CODE PRIX
CAR 07

Édition
2022

LF-R 275 PARIS : CONDITIONS DE PENETRATION (Réf : AIP ENR 5.1)

CAG VFR : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone et après autorisation d'un des organismes gestionnaires.

- les vols effectués selon l'arrêté modifié du 17 décembre 2015, relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord et après autorisation d'un des organismes gestionnaires.

- les vols autorisés selon les procédures décrites dans les parties suivantes de l'AIP :

1- AIP AD2 PARIS CHARLES DE GAULLE, ORLY, LE BOURGET, VILLACOUBLAY.

2- AIP AD3 PARIS ISSY LES MOULINEAUX.

3- trafic à destination ou en provenance de ENGHIEN MOISSELLES (voir AIP AD 2 LFFE TXT 01).

4- les activités sportives et récréatives publiées dans l'ENR 5.5.

5- AIP ENR 3.5 et cartes aéronautiques 1/250 000 Région Parisienne et 1/100 000 Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS (annexe arrêté du 8 février 1984).

Cette zone réglementée coexiste avec :

- la CTR PARIS.

- la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elle est active.

A l'exclusion des zones LF-R 84 A et B, LF-R 113, LF-R 262 et LF-R 333 lorsqu'elles sont actives.

LF-P 21, LF-P 23, LF-P 25, LF-P 47 et LF-P 82 : pénétration interdite. Dérogations : voir AIP ENR 5.1.

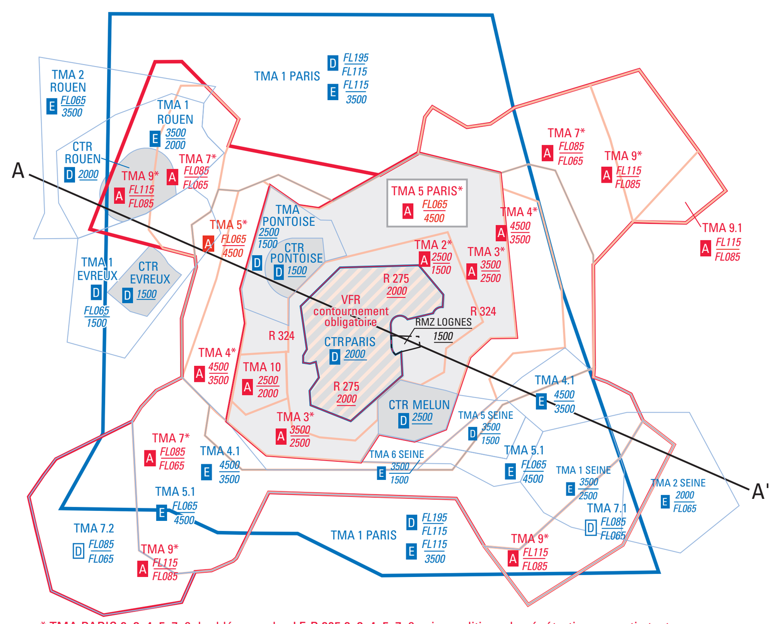
LF-R 205 PARIS : CONDITIONS DE PENETRATION (Ref : AIP ENR 5.1)

Les zones réglementées LF R 205/2, R205/3, R205/4, R205/5, R205/7 et R205/9 coexistent respectivement avec les TMA PARIS partie 2, 3, 4, 5, 7 et 9 et comportent les mêmes exclusions.

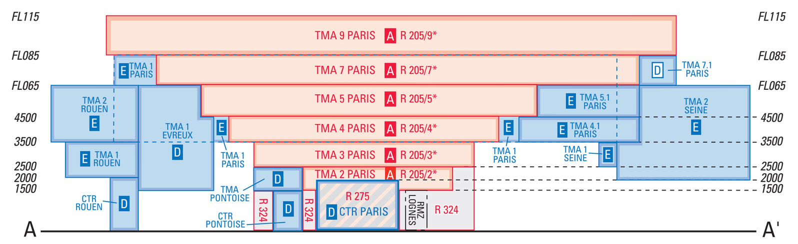
CAG VFR : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone et après autorisation d'un des organismes gestionnaires.

CAM : pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.

COUPE DES ESPACES AERIENS DANS LA REGION PARISIENNE



* TMA PARIS 2, 3, 4, 5, 7, 9 doublées par les LF-R 205 2, 3, 4, 5, 7, 9 voir conditions de pénétration en partie texte.



SIA LA RÉFÉRENCE
EN INFORMATION AÉRONAUTIQUE

Carte aéronautique 1 : 250 000

France
Région Parisienne

Espace aérien couvert / *Airspace covered* :
SFC - FL 195

Informations aéronautiques en vigueur :
21 avril 2022

Aeronautical data in use: April 21st, 2022

Avant le vol, consulter les dernières informations en vigueur

Before flight, check latest information in use

Modification possible Freq AD Voir AIC 8.33 KHz et cartes VAC
Possible amdt AD Freq Refer to AIC 8.33 KHz and VAC

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSNA
Service de l'information aéronautique

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

ISBN : 978-2-11-162919-6

CODE PRIX
CAR 07

Édition
2022

Espaces aériens — *Airspace*

ALTITUDES ET HAUTEURS EN PIEDS - *ALTITUDE AND HEIGHT IN FEET*
ESPACE AERIEN COUVERT - *AIRSPACE COVERED : SFC / FL 195*

Rappel des restrictions applicables aux VFR / Remind of VFR available restrictions :

R 275 : VFR Contournement obligatoire

LF-R 275 : Contournement obligatoire pour les vols CAG VFR, sauf ceux listés dans l'AIP ENR 5.1 en colonne "Organisme, conditions de pénétration" de la LF-R 275.
LF-R 275 : Avoidance mandatory for GAT VFR, except for flights referred to AIP ENR 5.1 in column "Operating authority, penetrating conditions" of LF-R 275 area.

VFR : xxxx max

VFR interdit du niveau max indiqué à FL 125 (Classe A).
Vols classe A : respecter statut de l'espace concerné.
VFR prohibited from max flight level described up to FL 125 (Airspace class A).
Out of class A : adhere to the proper class rules.

Espaces contrôlés - *Controlled airspace*

CLASSES	A	B	C	D	E
TMA					
CTR					

- **E** *2000* — Du sol à 2000 pieds AMSL. *From ground to 2000 feet AMSL.*
- **D** *2000 - FL 075* — De 2000 pieds AMSL au FL 075. *From 2000 feet AMSL to FL 075*
- **D** *2000 ASFC - 2500* — De 2000 pieds ASFC à 2500 pieds AMSL. *From 2000 feet ASFC to 2500 feet AMSL*
- Espace pouvant être déclassé ou désactivé pendant les horaires publiés. *Airspace that could be downgraded or inactivated during published hours.*

Limite de secteur d'information de vol (SIV APP) *Flight information sector boundaries (SIV APP)*
Limite de secteur d'information de vol (FIS) *Flight information sector boundaries (SIV)*
121.100* Horaires non permanents *Non permanent operating hours*
2500 MELUN Tour 121.100* SFC — Espace contrôlé nécessitant une clairance de pénétration. *Controlled airspace; clearance required to enter*

Zones à statuts particuliers - *Particular airspace*

- P — Zone interdite *Prohibited area*
- D, R — Zone dangereuse/réglementée *Danger/restricted area*
- RMZ / TMZ — RMZ : Zone à radio obligatoire *Radio mandatory zone* ; TMZ : Zone à transpondeur obligatoire *Transponder mandatory zone*
- 2500 R 324 SFC — Plafond/*Upper limit* ; Désignation de la zone P, R ou D. *Name of the P, R or D area.* ; Plancher/*Lower limit*

Zones à très grande vitesse, basse ou très basse altitude par toutes conditions de vol où les pilotes n'assurent pas la prévention des abordages
Areas of very high speed, and low or very low altitude in all flight conditions where pilots cannot prevent mid-air collision

SIV 5 SEINE
FL 075
SFC
SEINE Info
120.325

Activités aériennes — *Aeronautic activities*

- Axes de vôlte *Aerobatics axis*
- Concentration de planeurs *Numerous gliders*
- Activités treuillées *Winched up activities*
- Activités de vol voile *Aerobatics activities*
- Activités de vol planeurs *Aerobatics gliders activities*
- Activités de parachutage *Parachuting activities*
- Activités d'aéromodélisme *Aeromodelling activities* H > 500 ft ASFC
- Activités ULM *ULM activities*
- Ballon *Balloon*

Itinéraires de transit VFR de jour — *Day VFR transit route*

Point de report obligatoire *Reporting point compulsory* — ED
Obligatoire avec contact radio *Compulsory with radio contact*
Obligatoire sans contact radio *Compulsory without radio contact*
Recommandé *Recommended*
Point de report sur demande *Reporting point on request* — NB
HERBLAY — Départ d'itinéraire hélicoptère *Outbound helicopter route*
VOIR CARTE AU 1/100 000 ITINERAIRES HELICOPTERES *SEE 1:100 000 HELICOPTER ROUTE CHART*

Aérodromes — *Aerodromes*

- AD désaffecté *Abandoned AD*
- AD privé *Private AD*

	Piste en dur *Hard surfaced runways* ≥ 2300 m	Piste en dur *Hard surfaced runways* < 2300 m	Bande ou plateforme *Unpaved runway or landing-strip*	Hélistation *Heliport*	Hydro-aérodrome *Seaplane landing area*
CIVIL : utilisation civile, activité militaire à la marge possible					
CIVIL : *civilian use, exceptional military activity possible*					
MIXTE : utilisation principale militaire, mais utilisation civile possible					
JOINT : *main use for military operations, but civilian activity possible*					
MILITAIRE : pas d'utilisation civile régulière possible					
MILITARY : *no regular civilian use possible*					

Fréquence Tour, AFIS ou A/A (MHz) *Tower, AFIS or A/A frequency (MHz)* — PONTOISE 121.200 225
Activités sur AD *AD activities*
AD avec activité IFR (hors espace aérien contrôlé ou réglementé) *AD with IFR activity (out of controlled or restricted airspace)*
LFPT — Code OACI, *ICAO codage* — Nom AD, *name of AD* — Altitude AD en pieds, *elevation AD in feet*

Hélistation en CTR PARIS : voir carte au 1:100 000 itinéraires hélicoptères
Heliport in CTR PARIS : see 1:100 000 map helicopter route

Obstacles

Les obstacles ne sont pas représentés en dessous de 150 pieds
Obstacles are not shown below 150 feet

(1) Balisé de nuit *Lighted at night*
(2) Cote AMSL du sommet *Elevation AMSL on top*
(3) Hauteur ASFC *Height ASFC*
Obstacle, groupe d'obstacles de moins de 500 pieds *Obstacle, group of obstacles less than 500 feet*
Obstacle, groupe d'obstacles de 500 pieds et plus *Obstacle, group of obstacles from 500 feet and more*
Groupe d'éoliennes, balisées jour et nuit *Wind turbines lighted day and night*
Ligne électrique de 150 kV et plus *Power line at least 150 kV* (Source RTE - 01-2018)

Moyens radio — *Radio aids*

NDB | VOR | DME | VOR-DME | TACAN | VOR-TACAN

Une rose compas orientée sur le Nord magnétique est associée aux symboles VOR et VOR-DME.
A compass rose aligned with magnetic North is associated with VOR and VOR-DME location marks.

Règles de survol — *Flight rules*

AERONEFS MOTOPROPULSES
Hauteurs AGL minimales de survol (en pieds)
Overflight minimum AGL heights (in feet)

	Hélicoptères *Helicopters*	Aéronefs monomoteurs à piston *Single piston-engined aircraft*	Autres aéronefs *Other powered aircraft*
Parcs ou réserves naturels *Parks or nature reserves*	*	*	*
Installation portant une marque distinctive d'interdiction de survol à basse altitude / *Sign on building indicating no overflying at low altitude* — Centrale nucléaire / *Nuclear power station.*			1000 ft *
Agglomérations de largeur moyenne inférieure à 1200 m *Small built-up areas less than 1200 m mean wide*			1700 ft
Agglomérations de largeur moyenne comprise entre 1200 et 3600 m *Medium built-up areas between 1200 and 3600 m mean wide*			3300 ft
Agglomérations de largeur moyenne supérieure à 3600 m *Large built-up areas more than 3600 m mean wide*			5000 ft

* Sauf indication contraire sur la carte *Unless otherwise stated on the chart*

AERONEFS NON MOTOPROPULSES (agglomérations) *NON POWERED AIRCRAFT*
Le plus élevé des 2 hauteurs suivantes :
-Hauteur permettant un LDG sans mettre en danger les personnes et les biens
-1000 pieds au-dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon de 600 m autour de l'aéronef
Following heights whichever is higher :
-*Height permitting LDG without endangering people and properties*
-*1000 ft above higher obstacle in 600 m radius from ACFT*

Topographie — *Topography*

- Autoroute, route de type autoroutier *Motorway, road with motorway characteristics* (1) Péage ; *toll station*
- Route à chaussées séparées ; *Dual carriageway*
- Route principale ; *Main road*
- Autre route ; *Other road*
- Route en construction; *Road under construction*
- Chemin de fer *Railway*
- Zone bâtie, autres agglomérations *Other built-up areas*
- Château ; *Castle*
- Point coté (en pieds) *Spot elevation (in feet)*
- Repères de navigation (petites agglomérations) *Landmark (small built-up areas)*
- Carrière, décharge *Quarry, dump*

5 0 5 10 15 Km / 0 1 2 3 4 5 8 NM

Projection conique conforme de Lambert §3
Fond topographique issu de la BD CARTO® de l'Institut Géographique National
Mise à jour : 2013
© IGN - PARIS 2022

Lambert §3 conical orthomorphic projection
Topographical background BD CARTO® from National Geographique Institut
Updated - 2012